



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Clermont- Ferrand  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

**ÉPREUVE E 2 : CONTRÔLE, INTERPRÉTATION, MAINTENANCE****U2**  
**Coefficient 6****1<sup>ère</sup> Partie : Sur un matériel de la spécialité dont le dysfonctionnement concerne l'ensemble motopropulseur et/ou les fonctions complémentaires.**Liste des thèmes support de l'épreuve :

- sur du **matériel automoteur** de technologie récente possédant des outils de contrôle intégrés et/ou indépendants. Le matériel appartient à l'établissement, ou est mis spécialement à disposition pour l'épreuve.

Le matériel sur lequel le candidat interviendra sera tiré au sort. Il sera différent de celui utilisé pour la 2<sup>ème</sup> partie de E2

Nota : L'utilisation d'un véhicule didactisé ou d'un moteur sur châssis n'est pas autorisée.

**Thème 1 :** Problème de démarrage sur un engin équipé d'une pompe rotative.  
(Prise d'air sur le circuit d'alimentation)

**Thème 2 :** Problème de démarrage sur une tondeuse autoportée munie d'au moins quatre sécurités.

**Thème 3 :** Manque de puissance sur un engin dont le moteur est équipé d'une pompe en ligne.  
(Calage de pompe incorrect)

**Thème 4 :** Problème de charge de batteries sur un engin. (Le régulateur est défectueux)

**Thème 5 :** Problème de translation rectiligne sur une pelle hydraulique à chenilles.  
(Impossibilité d'avancer en ligne droite)

**Thème 6 :** Le régime maximal n'est pas atteint sur un moteur muni d'une pompe d'injection à régulation électronique. (Le capteur d'accélérateur pédale est défectueux ou mal réglé)

**Thème 7 :** Problème de translation sur un engin muni d'une transmission hydrostatique automotive. (La vitesse maxi n'est pas atteinte)

**Thème 8 :** Problème de démarrage à froid sur un engin équipé d'un dispositif de préchauffage à gestion électronique.

**Thème 9 :** Démarrage difficile sur un engin dont le moteur est équipé d'un système d'injection électronique. (Informations de capteurs erronées. Utilisation de l'outil informatique)

**Thème 10 :** Problème de progressivité d'embrayage sur un tracteur équipé d'une commande à gestion électronique. (Le capteur de pédale d'embrayage est mal réglé ou défectueux)

**Session 2014****Mention Complémentaire Maintenance et Contrôles des Matériels**Épreuve E2 1<sup>ère</sup> partie : Contrôle, interprétation, maintenance

Code examen : 25208

Durée : 4 heures maxi

Coef. : 6

**DS1 / 2**

- Thème 11** : Présence de codes défauts au tableau de bord concernant la gestion du système de transmission.
- Thème 12** : Dysfonctionnement sur un moteur 2 temps. (Le carburateur à membranes est défectueux. Utilisation du matériel de contrôle des étanchéités)
- Thème 13** : Dysfonctionnement sur un moteur 2 temps muni d'un allumage électronique. (Système d'allumage défectueux. Utilisation du testeur d'allumage)
- Thème 14** : Problème de gestion moteur et/ou transmission, un code défaut apparaît au tableau de bord. (Le code défaut cible l'élément défectueux. La remise en conformité du système nécessite un protocole particulier)
- Thème 15** : Problème de puissance sur un moteur équipé d'un turbocompresseur. La puissance maxi n'est pas atteinte. (Relatif au système de suralimentation)
- Thème 16** : Problème de passage de vitesses sur un engin équipé d'un embrayage à commande Hydraulique. Le passage des vitesses est difficile. (Présence d'air dans le circuit de commande)
- Thème 17** : Problème de passage de vitesses sur un engin équipé d'embrayages multidisques. (Patinage, secousses,... )
- Thème 18** : Problème de puissance sur un matériel équipé d'une transmission hydrostatique.
- Thème 19** : Problème d'avancement sur un matériel équipé d'un système de propulsion électrique. (Sécurités défectueuses)
- Thème 20** : Problème de démarrage sur un chariot élévateur équipé d'une motorisation gaz. (Défaut situé sur le circuit gaz)